

B.6 BEZBARIEROVÉ ŘEŠENÍ STAVBY**A. IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE**

Název stavby: PLZEŇ - SILNICE III/18032 ULICE 17. LISTOPADU
DOČASNÁ ÚPRAVA SMĚROVÉHO OBLOUKU

Katastrální území: Plzeň

Místo stavby: Plzeň - ÚMO3

Druh stavby: oprava

Stupeň PD: Dokumentace pro stavební povolení a provádění stavby

Objednatel: SÚS PK
Škroupova 18,30613, Plzeň

HIP: Ing. Viktor Vaidiš

Adresa: Nová Huť 51,330 02 Dýšina
autorizovaný inženýr v oboru dopravní stavby

SO 101: Ing. Viktor Vaidiš, Nová Huť 51,330 02 Dýšina

SO 401: Václav Keberle, Brojova 16, 326 00 Plzeň

B. ZÁSADY ŘEŠENÍ**a) zásady řešení pro osoby s omezenou schopností pohybu,**

- komunikace pro chodce musí mít celkovou šířku nejméně 1500 mm, včetně bezpečnostních odstupů. výškové rozdíly na komunikacích pro chodce nesmí být vyšší než 20 mm
- komunikace pro chodce smí mít podélný sklon nejvýše v poměru 1:12 (8,33%) a příčný sklon nejvýše v poměru 1:50 (2,0%)
- na úsecích s podélným sklonem větším než 1:20 (5,0%) a delších než 200 m, musí být zřízena odpočívadla o délce nejméně 1500 mm. jejich sklon smí být pouze v jednom směru a nejvýše v poměru 1:50 (2,0%).
- Na nově navrhovaných komunikacích je největší délka neděleného přechodu mezi jeho obrubami v ose přecházení 6500 mm. U změn dokončených staveb se na stávajících přechodech může tato hodnota zvýšit až na 7000 mm. Uvedené požadavky platí obdobně také pro místa pro přecházení.
- Povrch chodníků, schodišť, šikmých ramp musí být rovný, pevný a upravený proti skluzu. Hodnota součinitele smykového tření musí být nejméně 0,5, u šikmých ramp pak $0,5 + \tan \alpha$, kde α je úhel sklonu rampy.

b) zásady řešení pro osoby se zrakovým postižením,

- Překážky na komunikacích pro chodce, musí být osazeny tak, aby byl zachován průchozí prostor podél přirozené vodící linie šířky nejméně 900mm.
- Snížený obrubník s výškou menší než 80 mm nad poježděným pásem nebo s příčným sklonem menším než 1:2,5 (40,0 %) musí být opatřen varovným pásem.
- Přechody pro chodce se vybavují signálními a varovnými pásy, popřípadě vodícím pásem přechodu.
- Směrové vedení signálního pásu musí být umístěno v prodloužené ose přechodu nebo alespoň

rovnoběžně s ní.

- c) zásady řešení pro osoby se sluchovým postižením,**
V rámci pozemních komunikací nejsou požadovány
- d) použití stavebních výrobků pro bezbariérová řešení.**

Materiál použitý pro hmatové úpravy musí splňovat NV č.163/2002 Sb. a TN TZÚS 12.03.04

- e) použité prvky**

Charakter stavby zasahuje do trasy pro pěší pouze opravou povrchu pro výkopu na inž. sítě. Předmětem stavby není úprava ani návrh nových pěších tras, parkovacích stání a jiných prvků, které jsou upravovány dle 398/2009 sb. Stavba řeší zejména úpravu vozovky – napřímení směrového oblouku.